



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-379

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

EC 225 LP

Situé à: HELISIM Training Centre – Marseille Airport - France
Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'est pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

23 novembre 2017

23 November 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
Le chef du pôle
formation, écoles et simulateurs

Bruno HALLER





DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-379**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FSTD SPECIFICATIONS - SERIAL NUMBERS : Docking Station: Part n° 46 863 682
Aircraft Module: Part n° 46 859 351**

A.	Type or variant of helicopter	EC 225 LP
B.	FSTD qualification level	FNPT level III MCC
C.	Primary reference document	CS-FSTD H
D.	Visual system	Thales View Visual System/3 channels/Day, Dusk, Night F35 WQXGA projectors 180° x 65° / Non collimated
E.	Motion system	3 axes vibrant floor
F.	Engine fit	MAKILA 2A1
G.	Instrument fit	VMS / MFD
H.	ACAS	TCAS II (ver. 7.1)
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	500 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	- m	DH - ft	N/A
LVTO	RVR	150 m		YES
Recency				NO
IFR Training / check				YES/YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Autocoupled approach				YES
ACAS I/II				N/A /YES(ver.7.1)
WX-Radar				YES
GPWS / EGPWS				YES / YES
Airborne Radar Approach (ARA)				YES
Night Vision Imaging System (NVIS)				YES
Ditching				N/A
Ship Landing				YES
Rig Landing				YES
Elevated Platform Landing				YES
RNP APCH LNAV				YES
RNP APCH LNAV/VNAV				N/A
RNP APCH LPV				N/A
RNP AR APCH				N/A
Other : cargo sling				

Date de délivrance:

Date of issue:

23 novembre 2017

23 November 2017

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation

Le chef de pôle
formation, écoles et simulateurs

BRUNO HALLER

