



**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**FR-109**

**En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que**

*Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that*

**AS 332 L1 SUPER PUMA MARK 1**

Situé à: Helisim Training Center, Marseille Airport, France  
*Located at:*

**a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.**

*Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.*

**Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.**

*This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

**Date de délivrance:**

*Date of issue:*

**15 janvier 2021**

*15 January 2021*

**Pour la DGAC:**

*For the French Civil Aviation Authority:*



Pour le ministre et par délégation  
Le chef de programme FSTD  
Pôle formation, écoles et simulateurs

Philippe BESSE



DSAC

**DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE**  
 FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR  
 D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-109**  
*FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE*

**FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER :** Docking Station: Part n° 46 670 497  
 Aircraft Module: Part n° 46 670 503

A.	Type or variant of helicopter	AS 332 L1 – Super Puma Mark 1
B.	FSTD qualification level	FFS level D
C.	Primary reference document	JAR FSTD H
D.	Visual system	Thales View Visual System/5 channels/Day, Dusk, Dawn and Night. BARCO /LCos Sim7QP/ 200°x60° /Collimated display
E.	Motion system	TT&S / 60 inch / Hydraulic 6 DoF and 3 axis vibrant floor
F.	Engine fit	Turbomeca MAKILA 1A1
G.	Instrument fit	Analogue /Analogue
H.	ACAS	N/A.
I.	Windshear profile available	N/A
J.	Additional capabilities	N/A.
K.	Restrictions or limitations	None

L.	Guidance information for training, testing and checking considerations			
CAT I	RVR	550 m	DH 200 ft	YES
CAT II	RVR	m	DH ft	N/A
LVTO	RVR	150 m		YES
Recency				YES
IFR Training / check				YES / YES
Type rating				YES
Proficiency checks				YES
Autocoupled approach				YES
ACAS I/II				N/A / N/A
WX-Radar				YES
GPWS / EGPWS				N/A / N/A
Airborne Radar Approach (ARA)				YES
Night Vision Imaging System (NVIS)				YES
Ditching				YES
Ship Landing				YES
Rig Landing				YES
Elevated Platform Landing				YES
RNP APCH LNAV				N/A
RNP APCH LNAV/VNAV				N/A
RNP APCH LPV				N/A
RNP AR APCH				N/A
Other : cargo sling, NADIR.				

**Date de délivrance:**  
 Date of issue:  
**15 janvier 2021**  
 15 January 2021



**Pour la DGAC:**  
 For the French Civil Aviation Authority  
 Pour le ministre et par déléguation  
 Le chef de programme FSTD  
 Pôle formation, écoles et simulateurs

*Philippe Besse*  
**Philippe BESSE**