



UNION EUROPÉENNE



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



DSAC

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

FR-132

En vertu du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission et sous réserve des conditions spécifiées ci-dessous, la Direction Générale de l'Aviation Civile certifie par la présente que

Pursuant to Commission Regulation (EU) N° 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the French Civil Aviation Authority hereby certifies that

EC155B (DOLPHIN N4)

Situé à: HELISIM – Marseille Provence Airport - FRANCE

Located at:

a satisfait aux exigences de la qualification de la partie ORA, sous réserve des conditions de la spécification du FSTD en pièce jointe.

Has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to the conditions of the attached FSTD specifications.

Le présent certificat reste valide sous réserve que le FSTD et le titulaire du certificat de qualification continuent de satisfaire aux exigences applicables de la partie ORA, pour autant qu'il n'ait pas été restitué, annulé et remplacé, suspendu ou révoqué.

This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA, unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date de délivrance:

Date of issue:

24 mai 2022

24 May 2022

Pour la DGAC:

For the French Civil Aviation Authority:



Pour le ministre et par délégation
La cheffe de programme FSTD,
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS



DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
FRENCH CIVIL AVIATION AUTHORITY

DSAC

**CERTIFICAT DE QUALIFICATION DU SIMULATEUR
D'ENTRAÎNEMENT AU VOL FR-132**

FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

**FSTD SPECIFICATIONS – SERIAL NUMBER : Docking Station 46 670 497
Aircraft Module 46 670 501**

| | | |
|----|-------------------------------|---|
| A. | Type or variant of helicopter | EC155B (DOLPHIN N4) |
| B. | FSTD qualification level | FFS level D |
| C. | Primary reference document | JAR-STD 1H initial issue Visual system : JAR-FSTD H |
| D. | Visual system | THALESVIEW Visual System, 5 channels, Day, Dusk, Dawn, Night, 200°x60°, BARCO LCoS Sim7QP, Collimated |
| E. | Motion system | TT&S: M6X with 3 axes vibrant floor, Hydraulic, 6 DoF |
| F. | Engine fit | ARRIEL 2C1 |
| G. | Instrument fit | Vehicle and Engine Management Display / PFD-ND |
| H. | ACAS | N/A |
| I. | Windshear profile available | N/A |
| J. | Additional capabilities | N/A |
| K. | Restrictions or limitations | None |

| | | | | |
|------------------------------------|--|-------|-----------|-----------|
| L. | Guidance information for training, testing and checking considerations | | | |
| CAT I | RVR | 550 m | DH 200 ft | YES |
| CAT II | RVR | m | DH ft | N/A |
| LVTO | RVR | 150 m | | YES |
| Recency | | | | YES |
| IFR Training / check | | | | YES/YES |
| Type rating | | | | YES |
| Proficiency checks | | | | YES |
| Autocoupled approach | | | | YES |
| ACAS I/II | | | | N/A / N/A |
| WX-Radar | | | | YES |
| GPWS / EGPWS | | | | N/A / N/A |
| Airborne Radar Approach (ARA) | | | | YES |
| Night Vision Imaging System (NVIS) | | | | YES |
| Ditching | | | | YES |
| Ship Landing | | | | YES |
| Rig Landing | | | | YES |
| Elevated Platform Landing | | | | YES |
| RNP APCH LNAV | | | | N/A |
| RNP APCH LNAV/VNAV | | | | N/A |
| RNP APCH LPV | | | | N/A |
| RNP AR APCH | | | | N/A |
| Other : Cargo sling. | | | | |

Date de délivrance:

Date of issue:

24 mai 2022

24 May 2022

**Pour la DGAC:**

For the French Civil Aviation Authority:

Pour le ministre et par délégation
La cheffe de programme FSTD,
Pôle formation, écoles et simulateurs

Nathalie GILLIERS